

Campusbahn: Übersicht Kosten und Finanzierung

Die folgenden Zahlen sind Richtwerte auf Basis der bisher vorliegenden Machbarkeitsstudien und Untersuchungen für das Einstiegs-konzept der Campusbahn. Sie geben einen Überblick über das Finanzvolumen, das zur Realisierung der Campusbahn voraussichtlich notwendig ist.

Investitionskosten Fahrweg und Betriebshof Einstiegs-konzept ca. 170 Mio. Euro

Es wird eine Förderung über das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) angestrebt

Erläuterungen:

Streckeninfrastruktur 129 Mio. Euro

Leitstelle/Betriebshof 24 Mio. Euro

Planungs- und Nebenkosten 17 Mio. Euro

Investitionskosten Fahrzeuge 54 Mio. Euro
bis 67,5 Mio. Euro

Zuschüsse zu Betriebskosten (Vorhalteförderung)

Erläuterungen:

20 bis 25 Stadtbahnwagen, abhängig vom Betriebskonzept
ein Fahrzeug ist mit 2,7 Mio. Euro angesetzt.

Kosten Elektromobilität noch keine Daten

Förderung über „Schaufenster Elektromobilität“

Erläuterungen:

Zusatzkosten für das Thema Elektromobilität (Ladestationen, etc.)
sollen über das Förderprogramm des Bundes „Schaufenster
Elektromobilität“ finanziert werden.

Zusätzlicher jährlicher Finanzierungsbedarf 4 Mio. Euro p.a.
bis 6,5 Mio. Euro p.a.

Erläuterungen:

Erwartet wird ein zusätzlicher jährlicher Finanzierungsbedarf für die Betriebsphase zwischen 4 Mio. Euro und 6,5 Mio. Euro. Die Finanzierungsspanne ergibt sich dabei aus unterschiedlichen Szenarien für die Bewertung von Fahrgastzuwächsen und einzusparender Busleistung.